



MOTOR

Marca	: ISUZU AR-4JJ1XASW-2
Tipo	: Motor Diésel de 4 cilindros y cuatro tiempos, inyección directa
Potencia	: 105 HP (78,5 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Bruto) : 102 HP (76,4 kW) @2000 rpm / SAE J1349 (Net)
Par máximo	: 375 Nm @1800 rpm (Bruto) : 362 Nm @1800 rpm (Net)
Cilindrada	: 2999 cc
Diámetro y carrera	: 95,4 mm x 104,9 mm
Este nuevo motor cumple con la regulación de emisiones U.S EPA Tier 4 Final y EC Etapa IV	

TREN DE RODAJE

Teja	: Triple nervio, 500 mm
Nº de tejas	: 2 x 46
Nº de rodillos inferiores	: 2 x 7
Nº de rodillos superiores	: 2 x 2
Tensado de cadenas	: Tensor muelle + hidráulico

CABINA

- Visibilidad panorámica del operador mejorada
- Aumento de la capacidad interna
- 6 silent-blocks para absorber las vibraciones
- Aire acondicionado de gran capacidad
- Opera Control System
- Guantera refrigerada
- Porta objetos y porta libros
- Suelo de cabina en material impermeable
- Mayor confort para el operador gracias a un asiento versátil y totalmente ajustable
- Rediseño ergonómico de cabina. Interruptores de control reubicados y restyling de pedales y palancas de traslación

SISTEMA DE GIRO

Motor de giro	: Motor hidráulico de pistones axiales de caudal variable, con válvulas anti shock, integradas
Reductor	: Reductor de dos etapas de planetarios
Freno de giro	: Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo
Velocidad de giro	: 11,4 rpm

TRASLACIÓN Y FRENOS

Traslación	: Completamente hidrostática
Motores de traslación	: Motor de pistones axiales
Reducción	: Reductor de 2 etapas de planetarios
Velocidad De Traslación	
Velocidad larga	: 5,7 km/h
Velocidad corta	: 3,4 km/h
Fuerza de arrastre máxima	: 11.230 kgf
Inclinación máxima	: 35° (%70)
Frenos de servicio	: Multidisco hidráulico
Presión al suelo (Con cadenas 500mm)	: 0,51 kgf/cm ²

LUBRICACIÓN

Sistema de lubricación centralizada para la lubricación de componentes con mayor dificultad de acceso tales como pluma y balancín.

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba principal	
Tipo	: Bomba doble en tandem de pistones axiales de
Caudal Max.	: 2 x 124 L/min (62 cc/rev)
Bomba pilotaje	: Piñones, 20 L/min (10 cc/rev)
Válvulas limitadoras	
Válvulas limitadoras	: 320 kgf/cm ²
Forzudo	: 350 kgf/cm ²
Traslación	: 350 kgf/cm ²
Giro	: 260 kgf/cm ²
Pilotaje	: 40 kgf/cm ²
Cilindros	
Pluma 1	: 2 x ø110 x ø75 x 1030 mm
Pluma 2	: 1 x ø150 x ø90 x 750 mm
Balancín	: 1 x ø115 x ø80 x 1225 mm
Cazo	: 1 x ø100 x ø70 x 910 mm
Bulldozer	: 2 x ø100 x ø70 x 240 mm

OPERA CONTROL SYSTEM

• Panel de control y menús fáciles de usar	• Consumo de gasóleo y productividad mejorados
• Prevención de sobrecalentamiento y sistema de protección sin interrupción del trabajo	• Máxima eficiencia gracias a los diferentes modos de trabajo y de potencia
• Conexión y desconexión automática del forzudo	• Desconector de batería automático
• Información de mantenimientos y sistema de aviso	• Sistema de aceleración y deceleración automático
• Sistema de aviso y registro de errores	• Hidromek Smartlink (Opcional)
• Pre calentamiento automático	• Monitorización en tiempo real de parámetros de operación, presión, temperatura, carga del motor térmico
• Sistema antirrobo por código personal	• Posibilidad de registrar 26 tipos de horas de trabajo
• Cambio de potencia automático para mejorar las prestaciones	• Cámara de visión trasera y de brazo (Opcional)
• Posibilidad de selección de diferentes idiomas en panel de control	

CAPACIDADES

Depósito de gasoil	: 240 L	Aceite motor	: 8 L
Tanque hidráulico	: 165 L	Reductor de giro	: 3 L
Sistema refrigeración	: 25 L	Reductores detraslación	: 2,1 x 2 L
Sistema hidraulico	: 210 L	Tanque de urea	: 35 L

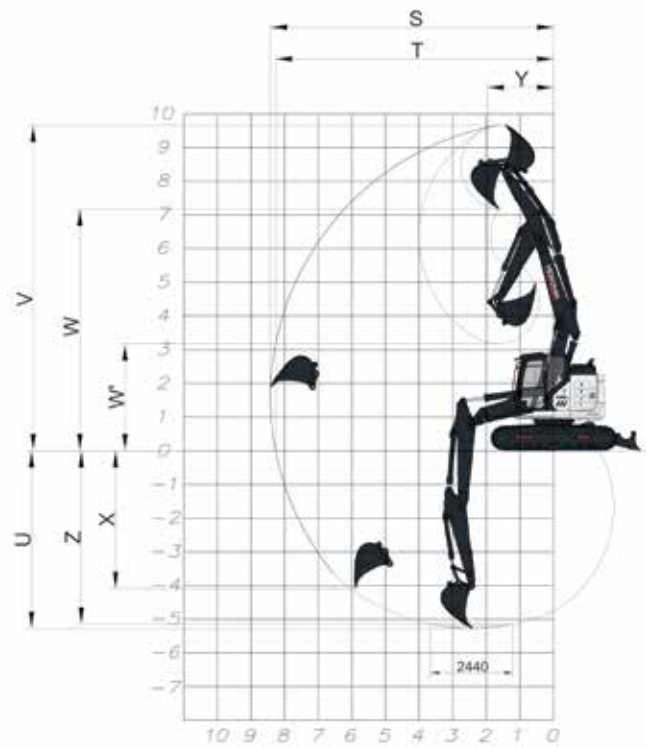
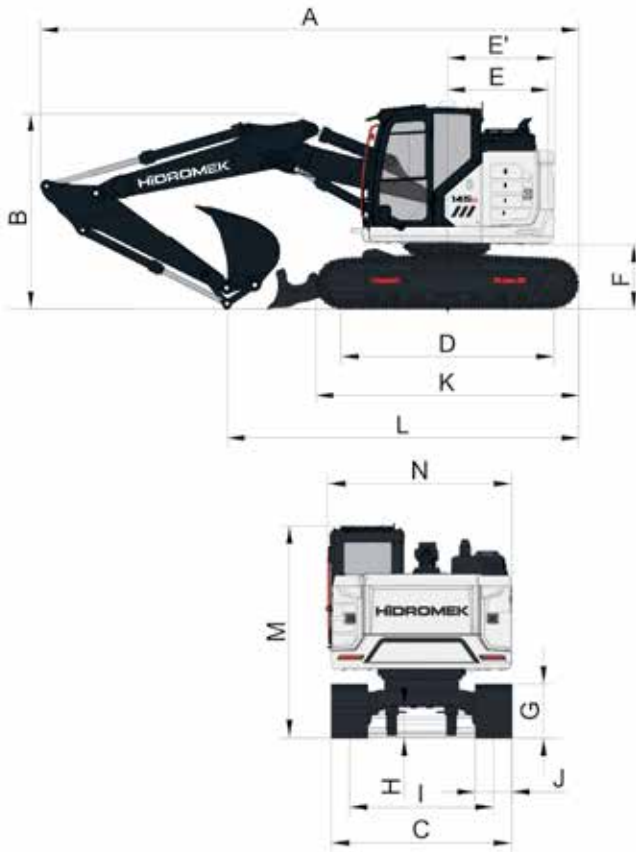
SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	: 24V
Baterías	: 2 x 12 V x 100 Ah
Alternador	: 24V / 50 A
Motor de arranque	: 24V / 4 kw

PESO OPERATIVO

Peso operativo para máquina estándar	: 16.800 kg
--------------------------------------	-------------

El peso operativo, de acuerdo a los estándares de ISO 6016, incluye el depósito de combustible lleno, los líquidos del sistema hidráulico y otros líquidos, el peso del operador (75kg) y el peso de la máquina equipada como estándar. Los equipamientos opcionales no están incluidos.



DIMENSIONES GENERALES

Pluma	4800 mm			
Balancín	2000 mm	*2300 mm	2600 mm	2900 mm
A - Longitud total	7710 mm	7710 mm	7680 mm	7650 mm
B - Altura máxima en posición de transporte	2700 mm	2810 mm	2940 mm	3030 mm
C - Ancho del carro	2510 mm			
D - Longitud de pisada de cadena	3035 mm			
E - Radio de giro de parte trasera de chasis	1500 mm			
E' - Radio de giro de parte trasera de chasis	1520 mm			
F - Altura de chasis superior al suelo	940 mm			
G - Altura de la cadena	800 mm			
H - Altura de chasis inferior al suelo	430 mm			
I - Ancho entre ejes de cadenas	1990 mm			
J - Ancho de placa de cadenas	*500 / 600 / 700 mm			
K - Longitud máxima de cadenas	3780 mm			
L - Distancia máxima de apoyo al suelo en posición transporte	5190 mm	5040 mm	4910 mm	4710 mm
M - Altura de techo de cabina al suelo	2960 mm			
N - Ancho de chasis superior	2500 mm			

* Estándar

DIMENSIONES DE TRABAJO

Pluma	4800 mm			
Balancín	2000 mm	*2300 mm	2600 mm	2900 mm
S - Máxima longitud con cazo abierto	8250 mm	8530 mm	8840 mm	9130 mm
T - Máxima longitud con cazo abierto a nivel del suelo	8090 mm	8380 mm	8690 mm	8990 mm
U - Máxima profundidad punta de cazo abierto	5080 mm	5380 mm	5690 mm	5980 mm
V - Máxima altura con cazo abierto	9510 mm	9780 mm	10070 mm	10340 mm
W - Máxima altura punta con cazo cerrado	6790 mm	7060 mm	7350 mm	7620 mm
W' - Mínimo altura punta con cazo cerrado	3310 mm	3060 mm	2810 mm	2510 mm
X - Máxima profundidad para pata vertical	4460 mm	4780 mm	5120 mm	5410 mm
Y - Mínimo radio de giro	1830 mm	1990 mm	2160 mm	2250 mm
Z - Profundidad máxima a fondo de zanja (2440mm)	4960 mm	5260 mm	5570 mm	5870 mm

ESPECIFICACIONES DE EXCAVACIÓN

Capacidad cazo estándar (SAE)	0,6 m ³			
Fuerza de arranque de cazo (con Forzudo) ISO	9100 (10000) kgf			
Fuerza de arranque de balancín (con Forzudo) ISO	7500 (8200) kgf	6800 (7500) kgf	6200 (6800) kgf	5700 (6300) kgf